

ou lorsqu'ils ont substitué d'autres genres de matériel roulant, leur statistique a été supprimée du tableau. Malgré ces conditions variables, les recettes brutes des tramways électriques n'ont pas cessé d'augmenter au cours des années d'après-guerre. Le quotient des frais par rapport aux recettes est passé de 86 p. 100 en 1946 à 97 p. 100 en 1953. La diminution de la valeur des actions et l'augmentation de la dette fondée, au cours des quelques dernières années, proviennent en grande partie de ce qu'un certain nombre de réseaux privés sont devenus propriété publique.

18.—Statistique financière des tramways électriques, 1944-1953

NOTA.—Les chiffres de 1901 à 1943 figurent aux tableaux correspondants des *Annuaire*s antérieurs, à compter de 1926.

Année	Passif fixe			Placements en voies et matériel	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Quotient des dépenses par rapport aux recettes	Em-ployés	Salaires
	Actions	Dette fondée	Total						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	%		\$
1944.....	37,540,432	142,364,766	179,905,198	202,666,204	84,730,173	58,202,151	68-69	19,034	36,845,152
1945.....	37,329,194	142,384,083	179,713,277	205,026,475	88,939,451	64,533,940	72-56	20,091	39,364,771
1946.....	35,656,763	132,042,089	167,698,852	203,537,797	87,515,721	75,550,821	86-33	21,700	45,675,363
1947.....	33,915,932	138,246,540	172,162,472	218,439,361	86,519,712	81,787,723	94-53	22,627	50,117,441
1948.....	28,138,481	140,692,280	168,830,761	217,385,299	89,310,215	88,024,727	98-56	22,593	55,268,083
1949.....	27,425,491	143,944,716	171,370,207	242,095,483	95,596,394	92,378,848	96-63	21,661	59,155,605
1950.....	27,252,391	159,192,587	186,444,978	223,224,556	91,034,058	89,414,380	98-22	21,869	57,645,574
1951.....	20,252,391	179,159,159	199,411,550	255,057,250	99,114,548	97,880,959	98-76	21,052	64,188,551
1952.....	5,535,795 ¹	147,980,382 ¹	153,516,177	260,037,852	104,028,691	101,110,712	97-20	20,268	67,252,025
1953.....	4,336,065	181,781,857	186,117,922	283,256,339	107,990,692	105,027,443	97-26	20,408	68,638,778

¹ La diminution au regard de 1951 est attribuable à la dévalorisation du capital de la *Winnipeg Electric Company*; les services de transport de cette compagnie ont été transférés à la *Greater Winnipeg Transit Company*.

Le nombre de milles parcourus par les tramways pour le transport des voyageurs s'est chiffré par 66,798,532 en 1953; les trolleybus sans rail exploités par les compagnies de tramways ont parcouru 34,801,515 milles et les autobus, 61,176,376 milles. Bien que la plupart des centres urbains comptant des services de transport aient beaucoup agrandi leur territoire habité depuis la guerre, les tramways électriques et les autobus ont parcouru moins de milles-voyageurs chaque année depuis 1948 et le nombre de voyageurs payants transportés a diminué constamment depuis 1946.

19.—Trafic des tramways électriques, 1944-1953

NOTA.—Les chiffres de 1901 à 1943 figurent aux tableaux correspondants des *Annuaire*s antérieurs, à compter de 1933.

Année	Milles de voie		Parcours des tramways et autobus			Voyageurs payants transportés ¹	Marchandises transportées ¹
	Total	Voie double	Voyageurs	Autres	Total		
	milles	milles	milles	milles	milles	tonnes	
1944.....	1,019-69	490-17	169,421,343	2,756,775	172,178,098	1,249,707,399	3,769,959
1945.....	1,015-54	488-30	175,498,520	2,777,976	178,276,496	1,316,571,540	3,639,989
1946.....	1,004-44	485-06	177,266,084	2,822,300	180,078,384	1,344,916,773	3,506,805
1947.....	895-25	436-95	180,204,812	2,808,252	183,013,064	1,323,723,782	3,655,278
1948.....	778-92	391-78	182,943,709	3,038,989	185,982,698	1,309,565,795	4,050,111
1949.....	719-31	356-61	173,849,096	3,048,146	176,897,242	1,240,558,812	3,702,016
1950.....	662-96	326-90	173,285,475	3,562,144	176,847,619	1,192,058,052	4,115,974
1951.....	595-38	293-87	167,316,921	3,646,069	170,962,990	1,133,393,935	4,479,404
1952.....	567-79	272-02	166,432,237	3,759,193	170,191,430	1,109,299,866	4,079,474
1953.....	552-49	262-81	164,871,341	3,593,002	168,464,343	1,076,979,055	3,968,742

¹ Y compris les voyageurs et les marchandises transportés dans les autobus et les trolleybus sans rail exploités par les tramways électriques.